

# M-patruller "flygande mekaniker"

På 1950-talet hade Motormännens Riksförbund ett tjugotal "flygande bilmekaniker", som i huvudsak skulle hjälpa bilister som var medlemmar i "M", Motormännens Riksförbund på de svenska vägarna. Jag var en av dessa "M-patruller" 1957. Den vägsträcka som jag bevakade var från Kalmar ned till Ystad, alternativt Skanör/Falsterbo. Jag bodde då i Landskrona och började min dagliga patrulltjänst med att köra till Rolsberga, som låg på dåvarande Riksväg 4. Europavägarna var ännu inte införda i Sverige och vi hade ännu vänstertrafik i landet.

Vi använde BSA-motorcyklar på 600 cc med en sidovagn, som innehöll en omfattande verktygsuppsättning samt förbandslåda, bilbatterier, bensindunk, brandsläckare, glödlampor, tändstift m.m. Vår uppgift var också att försöka värva nya medlemmar till "M". Om vi reparerat någons bil och lyckats värva bilföraren som ny medlem i "M", debiterade vi inte någon arbetskostnad. I annat fall tog vi 6 kr/timme för arbetet. Jag var den sydligaste av patrullerna och hade nr 13 på min 'kärra'. Den nordligaste var stationerad i Kiruna.



Motormännens Tekniska anstalt i Fisksjöäng, Stockholm, där vi hämtade ut våra sidovagnskärror (BSA 600 CC). Jag fick MC nr 13! - vilket visade sig vara en 'kärra' med tur.



Säsongen inleddes med en veckas utbildning i bl.a. första hjälpen vid olyckor, vägjuridik och några enkla knep för att klara av 'trilskande' bilmotorer. Vi var alla teknister eller teknologer; dvs. blivande ingenjörer eller civilingenjörer.



Vid **Fleninge  
Motell** som låg  
vid riksväg 1,  
norr om  
Helsingborg.  
"Motell" var en  
helt ny  
företeelse i  
Sverige år  
1957.





En MC-polis får  
hjälp med sin  
krånglande BMV  
750 cc av M-patrull  
nr 13 (Claes A).

Den Skånska MC-  
polisen hade "M"  
på sina nummer-  
skyltar, med vi  
hade "A" eftersom  
alla 20 sidovagns-  
kärrorna var  
registrerade i  
Stockholm.



Åter hemma i  
Landskrona  
efter avslutat  
arbetspass.





Det fanns inga  
motorcyklar med  
elektrisk självstart  
år 1957.

"Kick-start" gällde;  
utom om man  
parkerat i en  
nedförsbacke!



