

Literaturliste zur Unterwasserarchäologie, *Underwater Archaeology Literature*

Dr Timm Weski (timw.weski@blfd.bayern.de)

Untenstehende Literaturliste geht auf acht Lehrveranstaltungen zum Thema *Einführung in die Unterwasserarchäologie* an verschiedenen Universitäten zurück. Sie soll Studenten eine Einführung in die jeweilige Problematik bieten. Zur besseren Benutzbarkeit wurde eine Unterteilung in verschiedene Kapitel vorgenommen. Eine Vollständigkeit war in keinem Fall beabsichtigt. Einzeltitel aus Sammelwerken, wie z.B. Tagungsberichten konnten nur in seltenen Fällen gesondert aufgeführt werden.

Die Monographien- und Zeitschriftentitel wurden entsprechend dem Abkürzungsverzeichnis der Römisch-Germanischen Kommission vorgenommen. Berichte der Römisch-Germanischen Kommission 71, 1990, 975 -998. - 73, 1992, 477 - 540.

This list has been compiled for German students in underwater archaeology. Published on Nordic Underwater Archaeology, www.subarch.com

Stand: 19. 6. 2001

Abkürzungen (Abbreviations)

IJNA International Journal of Nautical Archaeology

Bibliographien (Bibliographies)

J.S.Illsley, An Indexed Bibliography of Underwater Archaeology. The International Maritime Archaeology Series 3 (Oswestry 1996).

J.E.Kerber, Coastal and Maritime Archaeology. A Bibliography. (Metuchem/London 1991). Umfaßt Nordamerika und Pazifischen Ozean.

Allgemeine Arbeiten und Sammelwerke (General Publications, Conference Proceedings etc.)

Archäologie unter Wasser 1. Forschungen und Berichte zur Unterwasserarchäologie zwischen Alpenrand Seen und Nordmeer. Archäologische Informationen aus Baden-Württemberg 33 (Stuttgart 1995).

L.E.Babits/H.van Tilburg, Maritime Archaeology. A reader of Substantive and Theoretical Contributions. The Plenum Series in Underwater Archaeology (New York/London 1998).

L.Basch, Ancient wrecks and the archaeology of ships. IJNA 1, 1972, 1 - 58.

G.F.Bass, Archaeologie unter Wasser. (Bergisch Gladbach 1966).

G.F.Bass (Hrsg.), A history of Seafaring based on underwaterarchaeology. (London 1972).

Bayerische Gesellschaft für Unterwasserarchäologie (Hrsg.), Inseln in der Archäologie. Islands in Archaeology. Vorgeschichte – Klassische Antike – Mittelalter/Neuzeit. Internationaler Kongreß 10.- 12. Juli 1998, Starnberg. Arch. unter Wasser 3 (München 2000).

D.J.Blackman (Hrsg.), Marine Archaeology. (London 1973).

M.Bound (Hrsg.), The Archaeology of Ships of War. The International Maritime Archaeology Series 1 (Oswestry 1995).

M.Bound (Hrsg.), Excavating Ships of War. The International Maritime Archaeology Series 2 (Oswestry 1998).

J.Coles/V.Fenwick/G.Hutchinson (Hrsg.), A Spirit of Enquiry. Essays for Ted Wright (Exeter 1993).

Deutsche Gesellschaft zur Förderung der Unterwasserarchäologie e.V. (Hrsg.), In Poseidons Reich. Archäologie unter Wasser. Zaberns Bildbände zur Archäologie 23 (Mainz 1995).

D.Ellmers, Vor- und Frühgeschichtlicher Boots- und Schiffbau in Europa nördlich der Alpen. In: H.Jankuhn/W.Jansen/R.Schmidt-Wiegand/H.Tiefenbach, Das Handwerk in vor- und frühgeschichtlicher Zeit. Teil II. Archäologische und philologische Beiträge. Abhandl. Akad. Wiss. Göttingen. Phil.-Hist. Kl. 3. F. 123 (Göttingen 1983) 471 - 534.

D.Ellmers, 200 Jahre Schiffsarchäologie im Flußgebiet der Weser. Deutsches Schifffahrtsarchiv. 8, 1985, 43 - 94.

D.Ellmers, Die Archäologie der Binnenschifffahrt in Europa nördlich der Alpen. In: H.Jankuhn/W.Kimmig/E.Ebel (Hrsg.), Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa.

- Teil V. Der Verkehr, Verkehrswege, Verkehrsmittel, Organisation. Abhandlungen der Akademie der Wissenschaften in Göttingen. Phil.-Hist. Klasse 3. Folge 180. (Göttingen 1989) 291 - 350.
- O.Filgueiras (Hrsg.), Local Boats. Fourth International Symposium on Boat and Ship Archaeology. Porto 1985. BAR Int. Ser. 438 (Oxford 1988).
- A.Göttlicher, Die Schiffe der Antike. Eine Einführung in die Archäologie der Wasserfahrzeuge. (Berlin 1985).
- R.A.Gould, Archaeology and the Social History of Ships (Cambridge 2000).
- B.Greenhill, Archaeology of the Boat. (London 1976).
- O.Höckmann, Antike Seefahrt. (München 1985).
- P.Johnstone, The Sea-craft of Prehistory (Cambridge Mass. 1980).
- K.Langenbach, Eisenzeitliche Schiffsausrüstung im Bereich von Nord- und Ostsee. Deutsches Schiffahrtsmuseum 49 (Bremerhaven, Hamburg 1998).
- M.Lindström (Hrsg.), The Marine Archaeology of the Baltic Sea Area. Södertörns Högskola Research Reports 1 (Stockholm 1999).
- J.Litwin (Hrsg.), Down the River to the Sea. Proceedings of the Eighth International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Gdansk 1997. Prace Centralnego Muzeum Morskiego w Gdansk (Proceedings of the Polish Maritime Museum in Gdansk) (Gdansk 2000)
- T.J.Maarleveld, Type or technique. Some thoughts on boat and ship finds as indicative of cultural traditions. IJNA 24, 1995, 3 - 7.
- S.McGrail (Hrsg.), Sources and Techniques in Boat Archaeology. BAR Sup. Ser. 29 (Oxford 1977).
- S.McGrail (Hrsg.), The Archaeology of Medieval Ships and Harbours in Northern Europe. BAR Int. Ser. 66 (Oxford 1979).
- S.McGrail, The Ship. Raft, Boats and Ships. From Prehistoric Times to the Medieval Era. (London 1981).
- S.McGrail (Hrsg.), Woodworking Techniques before A.D. 1500. BAR Intnat. Ser. 129 (Oxford 1982).
- S.McGrail (Hrsg.), Aspects of Maritime Archaeology and Ethnography. (Greenwich 1984).
- S.McGrail/E.Kentley (Hrsg.), Sewn Plank Boats. BAR. Int. Ser. 276 (Oxford 1985).
- S.McGrail, Ancient boats in N.W.Europe. The archaeology of water transport to AD 1500. (London/New York 1987) mit ausführlichem Literaturverzeichnis.
- S.McGrail (Hrsg.), Maritime Ce lts, Frisians and Saxons. CBA Research Report 71 (London 1990).
- S.McGrail, Studies in Maritime Archaeology. BAR Brit. Ser. 256 (Oxford 1997). Sammlung früherer Schriften des Verf.
- L.V.Mott, The Development of the Rudder. A Technological Tale. Studies in Nautical Archaeology 3 (College Station 1996).
- K.Muckelroy (Hrsg.), Archaeology under water. An atlas of the World's submerged sites. (New York/London 1980).
- H.Müller-Karpe (Hrsg.), Zur geschichtlichen Bedeutung der frühen Seefahrt. Koll. Allgem. Vergleich. Arch. 2 (München 1982).
- J.Olczak/G.Wilke (Hrsg.), Underwater archaeology 1. Archeologia IX. Acta Universitatis Nicolai Copernici. (Torun 1983).
- O.Olsen/J.Skamby Madsen/F.Rieck (Hrsg.), Shipshape. Essays for Ole Crumlin-Pedersen (Roskilde 1995).
- P.Pomey/E.Rieth (Hrsg.), Construction navale maritime et fluviale. Approches archéologique, historique et ethnologique. Actes du Septième Colloque international d' Archéologie Navale (Proceedings of the Seventh International Symposium on Boat and Ship Archaeology) Île Tatihou 1994. Archaeonautica 14, 1998.
- R.Reinders/K.Paul (Hrsg.), Carvel Construction Technique. Skeleton-first, Shell-first. Fifth International Symposium on Boat and Ship Archaeology, Amsterdam 1988. Oxbow Monograph 12 (Oxford 1991).
- J.Rönby/J.Adams, Östersjöns sjunkna skepp. (Stockholm 1994).
- Schutz des Kulturerbes unter Wasser. Veränderungen europäischer Lebenskultur durch Fluß- und Seehandel. Beitr. Intern. Kongreß Unterwasserarch. (IKUWA '99). 18. -21. Februar in Sassnitz auf Rügen (Lübstorf 2000).
- M.-J.Springmann, Fundort Ostsee. Eine maritim-archäologische Zeitreise entlang der deutschen Ostseeküste (Rostock 2000).

J.R.Steffi, *Wooden Ship Building and the Interpretation of Shipwrecks* (College Station 1994).

H.E.Tzalas (Hrsg.), *Tropis I. 1st International Symposium on Ship Construction in Antiquity. Proceedings* (Piraeus 1985 [1989]).

H.E.Tzalas (Hrsg.), *Tropis II. 2nd International Symposium on Ship Construction in Antiquity. Proceedings* (Delphi 1987 [1990]).

Unesco (Hrsg.), *Unterwasserarchäologie. Ein neuer Forschungszweig.* (Wuppertal 1973).

T.Weski, *Zu navigatorischen Möglichkeiten vor Einführung des Kompaß.* – In: H. Müller-Karpe (Hrsg.), *Zur geschichtlichen Bedeutung der frühen Seefahrt.* – *Kolloquien zur Allgemeinen und Vergleichenden Archäologie 2* (München 1982) 191–208.

C.Westerdahl (Hrsg.), *Crossroad in Ancient Shipbuilding. Oxbow Monograph 40* (Oxford 1994).

C.Westerdahl (Hrsg.), *Crossroad in Ancient Shipbuilding. Oxbow Monograph 40* (Oxford 1994).

C.Westerdahl, *Maritime cultures and ship types: brief comments on the significance of maritime archaeology.* *IJNA* 23, 1994, 265 - 270.

Zusammenstellungen von Schiffsfunden (Catalogues of Wrecks)

D.Ellmers, *Frühmittelalterliche Handelsschiffahrt in Mittel- und Nordeuropa. Offa-Bücher 28 = Schr. Deutsch. Schiffahrtsmus. 3* (Neumünster 1972). Der ausführlicher Katalog enthält auch Angaben über ältere Plankenschiffe.

C.Hirte, *Zur Archäologie monoxyler Wasserfahrzeuge im nördlichen Mitteleuropa. Eine Studie zur Repräsentativität der Quellen in chorologischer, chronologischer und konzeptioneller Hinsicht.* Diss. Kiel (1987). Katalog umfaßt Einbäume aus Mittel-, West- und Nordeuropa.

S.McGrail, *Logboats of England and Wales. BAR Brit. Ser. 51* (Oxford 1978). Katalog umfaßt Einbäume des Arbeitsgebietes.

A.J.Parker, *Ancient Shipwrecks of the Mediteranean & the Roman Provinces. BAR Int. Ser. 580* (Oxford 1992). Kurzbeschreibung sämtlicher Schiffsfunde im Mittelmeer von den Anfängen bis zum 15. Jahrhundert n. Chr. sowie der nordwestlichen römischen Provinzen.

P.Pomey/L.Long/M.L'Hour/F.Richez/H.Bernard, *Recherches Sous-Marines. Gallia Informations 1987-1988, 1, 1988, 1 - 78.*

P.Pomey/L.Luc/M.L'Hour/H.Bernard/F.Richez, *Recherches Sous-Marines. Gallia Informations 1992, 1, 1993, 1 - 85.*

C.Westerdahl, *Sewn Boats of the North: A preliminary catalogue with introductory comments. Part 1. IJNA 14, 1985, 33 - 62. - Part 2. IJNA 14, 1985, 119 - 142.*

C.Westerdahl, *Samischer Bootsbau. Teil 1. Deutsches Schiffahrtsarchiv 18, 1995, 233 – 260; Teil 2: 19, 1996, 317 – 348; Teil 3: 21, 1998, 233 – 254; Teil 4: 22, 1999, 285 – 314.*

Tauchen und Ausgrabungstechnik unter Wasser (Diving and Excavation Techniques under Water)

M.Dean/B.Ferrari/I.Oxley/M.Redknap/K.Watson, *Archaeology Underwater. The NAS Guide to Principles and Practice* (London 1992).

Deutsche Gesellschaft zur Förderung der Unterwasserarchäologie e.V. (Hrsg.), *Unterwasserarchäologie. Denkmalschutz und Archäologie unter Wasser. Lehrbriefe für den Tauchsport. Tauchsport Seminare* (Stuttgart 1997).

G.Hoffmann/M.Müller-Wille/J.Thiede, *Zum Einfluß des Menschen auf die Ablagerungen am Meeresboden der schleswig-holsteinischen Förden, Buchten und Noore („SEDOST“-Projekt).* *Arch. Nachr. Schleswig-Holstein* 6, 1995, 33 - 41.

H.Stümpel/B.Barth-Hofmann, *Seismische Untersuchungen im Hafen von Haithabu. Ber. u. Ausgr. Haithabu* 18, 1983, 9 - 28.

Unter Wasser liegende Siedlungen und Häfen (Settlements and Harbours under Water)

J.Apals, *Araisu Ezerpils Rekonstrukija. Arheologija, 1994, Nr. 2 (559), 1 - 9.*

Archäologie unter Wasser 1. Forschungen und Berichte zur Unterwasserarchäologie zwischen Alpenrand Seen und Nordmeer. Archäologische Informationen aus Baden-Württemberg 33 (Stuttgart 1995).

Arteaga/A.-M.Roos, Geoarchäologische Forschungen im Umkreis der Maris am Rio Guadalquivir. Madrider Mitteil. 36, 1995, 199 - 218.

K.E.Behre/W.Haarnagel, Veränderungen des Küstenverlaufs. Ursachen und Auswirkungen. In: DFG Deutsche Forschungsgemeinschaft, Archäologische und naturwissenschaftliche Untersuchungen an ländlichen und frühstädtischen Siedlungen im deutschen Küstengebiet vom 5. Jahrhundert v. Chr. bis zum 11. Jahrhundert n.Chr. Band 1. Ländliche Siedlungen. Hrsg. v. G.Kossack/K.-E.Behre/P.Schmidt (Weinheim 1984) 51 - 82.

M.Bernabo Brea/A.Cardarelli/M.Cremoski (Hrsg.), Le Terramare. La piu antica civiltà Padana (Modena 1997).

J.N.Devoy, Controls on coastal and sealevel changes and the application of archaeological-historical records to understanding recent patterns of sea-level movement. In: S.McGrail (Hrsg.), Maritime Celts, Frisians and Saxons. CBA Research Report 71 (London 1990) 17 - 26.

C.Dortch, Prehistory Down Under: archaeological investigations of submerged Aboriginal sites at Lake Jasper, Western Australia. *Antiquity* 71, 1997, 116 - 123.

A.Fischer (Hrsg.), Man and Sea in the Mesolithic. Coastal settlement above and below present sea level. Proceedings of the International Symposium, Kalundborg, Denmark 1993. Oxbow Monograph 53 (Oxford 1995).

O.Grøn/J.Skaarup, Møllegaabet II - A Submerged Mesolithic Site and a „Boat Burial“ from Aør. *Journal Danish Arch.* 10, 1991, 38 - 50.

J.Herrmann, Ralswiek auf Rügen. Die slawisch-wikingischen Siedlungen und deren Hinterland. I Die Hauptsiedlung. Beitr. Ur- und Frühgesch. Mecklenburg-Vorpommern 32 (Lübstorf 1997).

G.Hoffmann, Die nacheiszeitliche Landschaftsentwicklung der andalusischen Mittelmeerküste am Beispiel der phönizischen Niederlassung Sexi (Amuñécar). Madrider Mitteil. 36, 1995, 191 - 198.

M.W.Holley, The Artificial Islets/Crannogs of the Central Inner Hebrides. British Archaeological Reports British Series 30 (Oxford 2000).

C.Jones, Walls in the sea - the goradau of Menai. *IJNA* 12, 1983, 27 - 40.

A.Kola, Problems and perspectives of archaeological underwater research in inland waters of Poland. In: J.Olczak/G.Wilke (Hrsg.), Underwater archaeology 1. *Archeologia IX. Acta Universitatis Nicolai Copernici.* (Torun 1983).

K.Lambeck, Sea-level change and shoreline evolution in Aegean Greece since Upper Palaeolithic time. *Antiquity* 70, 1996, 588 - 611.

M.Lochner, Studien zur Pfahlbauforschung in Österreich. Materialien 1 - Die Pfahlbauten des Mondsees. *Keramik. Mitteil. Prähist. Kom.* 32 (Wien 1997).

H.Lübke/S.Hartz, Erste Ansätze zur Prospektion submariner steinzeitlicher Küstenwohnplätze an der schleswig-holsteinischen Ostseeküste. *Arch. Nachr. Schleswig-Holstein* 6, 1995, 7 - 32.

D.Marzoli, Küstenforschung im Ampurdán. Ein Vorbericht. Madrider Mitteil. 36, 1995, 233 - 240.

I.Morrison, Landscape with lake dwellings - the crannogs of Scotland. (Edinburgh 1985).

A.V.Okorokov, Complex underwater and ground investigations of 16th-18th century settlements in the Baltic. *IJNA* 26, 1997, 293 - 299.

L.Pedersen/A.Fischer/B.Aaby (Hrsg.), The Danish Storebælt since the Ice Age - man, sea and forest. The Storebælt Publications (Copenhagen 1997).

D.Plank/E.Sangmeister/C.Strahm (Hrsg.), Siedlungsarchäologische Untersuchungen im Bodenseeraum. Neue Forschungen und Funde zur Jungsteinzeit und Bronzezeit. = *Arch. Nachr. Baden* 38/38 (Freiburg 1987).

A.Raban (Hrsg.), *Archaeology of Coastal Changes.* BAR Int. Ser. (Oxford 1988).

A.Raban, The Harbours of Caesarea Maritima. Results of the Caesarea Ancient Harbour Excavation Project 1980 - 1985. Vol. I: The Site and the Excavation. BAR. Int. Ser. 491 (Oxford 1989).

K.Raddatz, Baggerfunde aus der Schlei bei Schleswig. *Offa* 24, 1967, 101 - 105.

H.Schlichtherle/B.Wahster, *Archäologie in Seen und Mooren.* (Stuttgart 1986).

H.Schlichtherle, Siedlungsarchäologie im Alpenvorland I. *Forsch. u. Ber. Vor- u. Frühgesch. Baden-Württemberg* 36 (Stuttgart 1990).

(H.Schlichtherle), Siedlungsarchäologie im Alpenvorland II. *Forsch. u. Ber. Vor- u. Frühgesch. Baden-Württemberg* 37 (Stuttgart 1990).

H.Schlichtherle (Hrsg.), *Pfahlbauten rund um die Alpen* (Stuttgart 1997).

Gunter Schöbel, Die Spätbronzezeit am nordwestlichen Bodensee. Taucharchäologische Untersuchungen in Hagenau und Unteruhldingen 1982 - 1989. Siedlungsarchäologie im Alpenvorland IV. Forsch. u. Ber. Vor- und Frühgesch. Baden-Württemberg 47 (Stuttgart 1996).

H.D.Schulz, Die Kupferverhüttung auf Helgoland im Mittelalter. *Offa* 38, 1981, 365 - 376.

H.D.Schulz, Holozäne Küstenlinie am Unterlauf des Rio Guadalquivir zwischen Sevilla und der Mündung in den Atlantik. *Madriider Mitteil.* 36, 1995, 219 - 232.

H.Stühmer/H.D.Schulz/H.Willkomm/B.Hänsel, Rohkupfervorkommen von Helgoland. *Offa* 35, 1978, 11 - 35.

M.J.Tooley, Sea-level and coastline changes during the last 5000 years. In: S.McGrail (Hrsg.), *Maritime Celts, Frisians and Saxons*. CBA Research Report 71 (London 1990). 1 - 16.

F.Voss, Neue Ergebnisse zum jüngsten Transgressionsablauf im Bereich der schleswig-holsteinischen Ostseeküste. In: DFG Deutsche Forschungsgemeinschaft, *Archäologische und naturwissenschaftliche Untersuchungen an ländlichen und frühstädtischen Siedlungen im deutschen Küstengebiet vom 5. Jahrhundert v. Chr. bis zum 11. Jahrhundert n.Chr.* Band 2. Handelsplätze. Hrsg. v. H.Jankuhn/K.Schietzel/H.Reichstein. (Weinheim 1984) 83 - 96.

G.Wilke, Unterwasserarchäologie in polnischen Flüssen und Seen. *Skyllis* 1, 2, 1998, 24 - 36.

Flußfunde (Finds from Rivers)

K.Kunter, Baggerfunde aus der Lahnaue bei Heuchelheim/Deutenhofen als Beitrag zur Besiedlungsgeschichte des Gießen-Wetzlarer Raumes. *Fundber. Hessen* 22/23, 1982/83 (1994), 69 - 203.

E.Künzl, Die Alamannenbeute aus dem Rhein bei Neupotz. *Röm. -Germ Zentralmus. Monogr.* 34, 1 - 4 (Mainz 1993).

L.Pauli, Gewässerfunde aus Nersingen und Burlafingen. In: M.Mackensen, *Frühkaiserzeitliche Kleinkastelle bei Nersingen und Burlafingen an der oberen Donau*. *Münchner Beitr. Vor- u. Frühgesch.* 41 (München 1987) 281 - 312.

H.Steuer, Werkzeug von Schiffbauern vom Rheinufer in Köln. In: M.Gläser (Hrsg.), *Archäologie des Mittelalters und Bauforschung im Hanseraum*. *Festschr. Günter P. Fehring. Schr. Kulturhist. Mus. Rostock* 1 (Rostock 1993) 311 - 330.

G.Wegner, Die vorgeschichtlichen Flußfunde aus dem Main und dem Rhein bei Mainz. *Materialh. Bayer. Vorgesch.* 30 (Kallmünz 1976).

Flußschifffahrt (Navigation on Rivers and Lakes)

J.Chapdot/É.Rieth, *Naviagation et milieu fluvial XI^e siècle* (Paris 1995).

M.Eckoldt, Schifffahrt auf kleinen Flüssen Mitteleuropas in Römerzeit und Mittelalter. *Schr. Dt. Schifffahrtsmus.* 14 (Oldenburg, Hamburg, München 1980).

M.Eckoldt, Schifffahrt auf kleinen Flüssen. Teil 1: Der Neckar und seine Nebenflüsse zur Römerzeit. *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 6, 1983, 11 - 24.

M.Eckoldt, Schifffahrt auf kleinen Flüssen. Teil 2: Gewässer im Bereich des Odenwaldneckars im 1. Jtd. n. Chr. *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 8, 1985, 101 - 116.

M.Eckoldt, Schifffahrt auf kleinen Flüssen. Teil 3: Nebenflüsse des Oberrheins und des unteren Mains im ersten Jahrtausend ohne Neckargebiet und Gebiet des Odenwaldneckars). *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 9, 1986, 59 - 88.

M.Eckoldt, Schifffahrt auf kleinen Flüssen. Teil 4: Nebenflüsse der Elbe. *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 10, 1987, 7 - 35.

M.Eckoldt, Torfschiffkanäle im Donauried bei Ulm im 17. und 18. Jahrhundert. *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 13, 1990, 7 - 24.

H.-W.Keweloh (Hrsg.), *Auf den Spuren der Flößer. Wirtschafts- und Sozialgeschichte eines Gewerbes* (Stuttgart 1988).

H.-W.Keweloh, *Flößerei-Bibliographie*. *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 13, 1990, 49 - 56.

G.Leipold-Schneider, Schifffahrt auf dem Alpenrhein zwischen Chur und der Bodenseemündung. In: E.Riedenauer (Hrsg.), *Die Erschließung des Alpenraumes für den Verkehr im Mittelalter und in der frühen Neuzeit*. *Schriftenr. Arbeitgem. Alpenländer* hrsg. v. Kommission III (Kultur) Ber. Hist. Tagung N.F. 7 (Bozen 1996) 219 - 242.

J.Litwin, *Kaschubischer Bootsbaue*. Teil I: *Volkstümlicher Bootsbaue im Binnenland*. *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 7, 194, 223 - 242.

- J.Litwin, Moderner volkstümlicher Bootsbau an der Warta (Warthe). Deutsches Schifffahrtsarchiv 13, 1990, 25 - 48.
- J.Litwin, Polskie Szkutnictwo Ludowe XX Wieku. Prace Centralnego Muzeum Morskiego w Gdansk 10 (Gdansk 1995) mit englischer Zusammenfassung.
- R.Röber (Hrsg.), Einbaum, Lastensegler, Dampfschiff. Frühe Schifffahrt in Südwestdeutschland. ALManach 5/6, 2000/2001 (Stuttgart 2000).
- C.Westerdahl, Verkehrstechnik auf Binnenwasserstraßen in Rußland zur Wikingerzeit. Deutsches Schifffahrtsarchiv 15, 1992, 83 - 104.
- P.W.v.Württemberg, Reise nach dem nördlichen Amerika in den Jahren 1822 bis 1824 (München o.J. [1970?]) 220 - 373.

Experimentelle Archäologie (Experimental Archaeology)

- L.Basch, Review article to: J.Coates/S.McGrail (Hrsg.), The Greek Trireme of the 5th Century BC und J.S.Morrison/J.F.Coates, The Athenian trireme. The Mariner's Mirror 73, 1987, 93 - 105.
- A.E. Christensen, Ein praktisches Experiment in „Griechischem Rudern“. Deutsches Schifffahrtsarchiv 11, 1988, 9 - 14.
- J.Coates, Tilley's and Morrison's triremes - evidence and practicability. Antiquity 69, 1995, 159 - 611.
- J.Coates/S.McGrail/D.Brown/E.Gifford/G.Grainge/B.Greenhill/P.Marsden/B.Rankov/C.Tipping/E.Wright, Experimental Boat and Ship Archaeology: Principles and Methods. International Journal of Nautical Archaeology 24, 1995, 293 - 301.
- O.Crumlin-Pedersen/M.Vinner (Hrsg.) Sailing into the Past. Proceedings of the International Seminar on Replicas of Ancient and Medieval Vessels, Roskilde, 1984. (Roskilde 1986).
- J.v.Fircks, Der Nachbau eines altslawischen Bootes. Ein archäologischer Fund aus Ralswiek auf Rügen wird seetüchtig. Arch. Mecklenburg-Vorpommern 1 (Lübstorf 1999).
- E./J. Gifford, The Sailing Performance of Anglo-Saxon Ships as Derived from the Building and Trials of Half-Scale Models of the Sutton Hoo and Graveney Ship Finds. The Mariner's Mirror 82, 1996, 131 - 153.
- D.M.Goodburn, Some further thoughts on reconstructions, replicas and simulations of ancient boats and ships. IJNA 22, 1993, 199 - 203.
- S.McGrail, Replicas, reconstruction and floating hypotheses. IJNA 21, 1991, 353 - 355.
- P.Marsden, Replica versus reconstruction. IJNA 22, 1993, 206 - 207.
- S.Marstander, Building a hide boat. An archaeological experiment. IJNA 5, 1976, 13 - 22.
- C.Westerdahl, The trireme - an experimental form?. IJNA 22, 1993, 205 - 206.
- T.Weski, Ausgewählte Beispiele der experimentellen Boots- und Schiffarchäologie. DEGUWA Rundbrief 12, 7, 1997, 38 - 49.

Schiffsantriebstechniken und Rumpfbauweisen (Propulsion and Hull Building Techniques)

- O.Crumlin-Pedersen/R.Fink, From Viking Ship to Victory. (London 1977).
- D.Ellmers, Antriebstechniken germanischer Schiffe im 1. Jahrtausend n. Chr. Deutsches Schifffahrtsarchiv 1, 1975 = Schr. Deutschen Schifffahrtsmus. 5, 79 - 90.
- T.Weski, Technische Beobachtungen zur Schalenbauweise anhand von rezenten Beispielen in Indonesien und die archäologische Nachweismöglichkeit von Schiffbau. Arch. Korrb. 21, 1991, 145 - 149.
- C.Westerdahl, Sewn boats of the North: A preliminary catalogue with introductory comments. Part 1. IJNA 14, 1985, 33 - 62. - Part 2. IJNA 14, 1985, 119 - 142.

Vom Schiff zum Wrack (From the Ship to the Wreck)

- P.Hoffmann, Die Mittelalter-Flotte des Deutschen Schifffahrtsmuseums. Anstoß zur Entwicklung moderner Konservierungsverfahren. Deutsches Schifffahrtsarchiv 15, 1992, 69 - 82 (Holzkonservierung).
- T.Weski, Vom Schiff zur archäologischen Quelle. In: Deutsche Gesellschaft zur Förderung der Unterwasserarchäologie e.V. (Hrsg.), In Poseidons Reich. Archäologie unter Wasser. Zaberns Bildbände zur Archäologie 23 (Mainz 1995). 39 - 42.

Unterwasserarchäologie und maritime Ethnologie (Underwater Archaeology and Maritime Ethnography)

O.Hasslöf/H.Henningsen/A.E.Christensen (Hrsg.), *Ships and Shipyards. Sailors and Fishermen.* (Copenhagen 1972).

E.L.Piana/L.A.Orquera, *Canoe fuegine: etnografici storica e archeologia. L' esemplare de Museo "L.Pegorini".* *Bullettino di Paleontologia Italiana* 89, 1998, 397 – 445.

J.Litwin, *Kaschubischer Bootsbau Teil II: Volkstümlicher Bootsbau an der Küste.* *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 8, 1985, 285 - 308.

J.Litwin, *Polskie szkatki ludowe XX wieku.* *Prace Centralne Muzeum Morskiego w Gdansk* 10 (Gdansk 1995).

W.Rudolph, *Handbuch der volkstümlichen Boote im östlichen Niederdeutschland.* Veröffentl. Inst. Dt. Volkskde 41 (Berlin 1966).

J.Sarrazin/A.v.Holk, Schopper und Zille. *Eine Einführung in den traditionellen Holzschiffbau im Gebiet der deutschen Donau.* *Schriften des deutschen Schifffahrtsmuseums* 38 (Bremerhaven/Hamburg 1996).

C.Westerdahl, *Die maritime Kulturlandschaft. Schiffe, Schifffahrtswege, Häfen - Überlegungen zu einem Forschungsansatz.* *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 9, 1986, 7 - 58.

Einfache Wasserfahrzeuge (Simple Vessels)

O.Crumlin-Pedersen, *Bådgrave og gravbåde på Slusegård.* In: S.H.Andersen/B.Lind/O.Crumlin-Pedersen, *Slusegård-gravpladsen III.* *Jysk Arkaeologisk Selskab Skrifter* 14, 3 (København 1991) 93 - 263.

D.Ellmers, *Kultbarken, Fähren, Fischerboote. Vorgeschichtliche Einbäume in Niedersachsen.* *Die Kunde N.F.* 24, 1973, 23 - 62.

D.Ellmers, *Ein Fellbootfragment der Ahrensburger Kultur aus Husum, Schleswig-Holstein.* *Offa* 37, 1980, 19 - 24.

C.Hirte, *Zur Archäologie monoxyle Wasserfahrzeuge im nördlichen Mitteleuropa. Eine Studie zur Repräsentativität der Quellen in chorologischer, chronologischer und konzeptioneller Hinsicht.* *Diss. Kiel* (1987).

C.Hirte, „... quarum quaedam et triginta homines ferunt?“ *Bemerkungen zu Befund und Funktion der kaiserzeitlichen Stammboote von Vaale und Leck.* *Offa* 46, 1989, 111 - 136.

C.Hirte, *Logboats.* In: O.Crumlin-Pedersen, *Viking-Age Ships and Shipbuilding in Hedeby/Haithabu and Schleswig.* *Ships and Boats of the North* 2 (Schleswig/Roskilde 1997) 148 - 168.

G.Koch (Hrsg.), *Boote aus aller Welt. Ausstellungskat. Völkerkundemus. Berlin* (Berlin 1984)

S.Marstander, *Building a hide boat. An archaeological experiment.* *IJNA* 5, 1976, 13 - 22.

S.McGrail, *Logboats of England and Wales.* *BAR Brit. Ser.* 51 (Oxford 1978).

O.Paret, *Die Einbäume im Federseeried und im übrigen Europa.* *Prähist. Zeitschr.* 21, 1930, 76 - 116.

H.C.Petersen, *Skinboats of Greenland.* *Ships and Boats of the North* 1 (Roskilde 1986).

G.Rosenberg, *Hjortspringfundet.* *Nordiske Fortidsminder* 3, 1, 1937, 72 - 94.

G.Trommnau, *Zur Frage der ältesten Wasserfahrzeuge.* *Mitteil. Deutsch. Binnenschifffahrtsmus. Duisburg-Rheinort*, 1981, 3 ff.

G.Trommnau, *Rentierjagd während des Spätpaläolithikums von Booten aus Hammaburg N.F.* 6, 1984, 29 - 37.

P.Verhoeven/P.J.Suter/J.Francuz, *Erlach-Huchenweg 1992. Herstellung und Datierung des (früh)bronzezeitlichen Einbaums.* *Archäologie im Kanton Bern. Fundber. Aufsätze* 3, 1994, 313 - 329.

T.Weski, *Anmerkungen zum Wasserverkehr während der römischen Kaiserzeit im Odergebiet und auf der Ostsee. – Beiträge zum Oder-Projekt* 5 (Berlin 1998) 59–74.

Plankenschiffe aus Nordwesteuropa von der Bronzezeit bis zur römischen Kaiserzeit (Plankboats from Northwestern Europe from the Bronze Age to the Roman Period)

B.Arnold, *Some objections to the link between Gallo-Roman boats and the Roman foot (pes monetalis).* *IJNA* 19, 1990, 273 - 277.

D.Ellmers, *Keltischer Schiffbau.* *Jahrb. RGZM* 16, 1969, 73 - 122.

O.Höckmann, *Keltisch oder „römisch“.* *Jahrb. RGZM* 30, 1983, 403 - 433.

O.Höckmann, *Late Roman Rhine vessels from Mainz, Germany.* *IJNA* 22, 1993, 125 - 135.

- O.Höckmann, Der erste römische Schiffsfund am Rhein. Das Logbuch 30, 1994, 201 - 207.
- R.Gardiner/A.E.Christensen (Hrsg.), The Earliest Ships. Conway's History of the Ship (London 1996).
- A.Gaspari, Das Frachtschiff aus Lipe im Moor von Laibach (Ljubljana). Jahrb. RGZM 45, 1998, 527 – 550.
- P.Marsden, A boat of the Roman period from Bruges, Belgium in 1899 and related types. IJNA 5, 1976, 23 - 55.
- P.Marsden, Ships of the Port of London. English Heritage Arch. Report 3 (London 1994).
- S.McGrail (Hrsg.), The Brigg „Raft“ and her Prehistoric Environment. BAR Brit. Ser. 89 (Oxford 1981).
- S.McGrail/O.Roberts, A Romano-British Boat from the Shores of the Severn Estuary. Mariner's Mirror, 85, 1999, 133 – 146.
- K.Muckelroy, Middle Age Bronze trade between Britain and Europe. Proceed. Prehist. Society 47, 1981, 275 – 297.
- N.Nagling/D.Magnard/S.McGrail, Barland's Farm, Magor, Gwent: a Romano-Celtic boat. Antiquity 66, 1964, 596 - 603.
- B.Pferdehirt, Das Museum für antike Schifffahrt 1. Ein Forschungsbericht des Römisch-Germanischen Zentralmuseums Mainz (Mainz 1995).
- O.T.P.Roberts, The Brigg „raft“ reassessed as a round bilge Bronze Age boat. IJNA 21, 1992, 245 - 258.
- M.Rule/J.Monaghan, A Gallo-Roman Trading Vessel from Guernsey. Guernsey Museum Monograph 5 (Guernsey 1993).
- G.Rupprecht (Hrsg.), Die Mainzer Römerschiffe (Mainz 1982).
- U.Teigelake, Untersuchungen zum „keltischen“ Schiffbau. Kritische Betrachtungen der Definition einer Schiffbautradition. Skylis, 1, 2, 1998, 6 - 19.
- C.Waterman, The Dover Bronze Age Boat (Dover 1993).
- M.D.de Weerd, Sind keltische Schiffe römisch? Jahrb. RGZM 34, 1987, 387 - 410.
- M.D.de Weerd, Schepen voor Zwammerdam. Diss. Univ. Amsterdam 1988.
- E.V.Wright, The Ferriby Boats - Seacraft of the Bronze Age. London (1990).

Antike Kriegs- und Handelsschiffe im Mittelmeer (Warships and Merchantmen in Antiquity in the Mediterranean)

- D.Baatz/R.Bockius, Vegelius und die römische Flotte. Röm.-Germ. Zentralmus. Monogr. 39 (Mainz 1997).
- L.Basch, Roman Triremes and the outriggerless Phoenician Trireme. The Mariner's Mirror 65, 1979, 289 - 326.
- L.Basch, Le musée imaginaire de la marine antique (Athènes 1987).
- G.F.Bass, Cape Gelidonya: A Bronze Age Shipwreck. Transactions of the American Philosophical Society New series 57,8 Philadelphia (1967).
- F.Benoit, L'épave du Grand Congloué à Marseille. Gallia Supplément 14. (Paris 1961).
- F.Berti, Fortuna Maris. La Nave Romana di Comachio. (1990)
- M.Bonino, Sewn boats in Italy: Sutile Naves and Barche Cucite. In: McGrail/Kentley 1985, 87 - 104.
- M.Bound, Early observations on the construction of the pre-classical wreck at Campese Bay, Island of Giglio: Clues to the vessel's nationality. In: S.McGrail/E.Kentley (Hrsg.), Sewn Plank Boats. BAR. Int. Ser. 276 (Oxford 1985). 49 - 65.
- M.Bound, The pre-classical wreck at Campese Bay, Island of Giglio. Studi e Materiali. Scienza dell'antichità in Toscana 6, 1991, 181 - 244.
- A.Bouscaras/C.Hugues, La cargaison des bronzes de Rochelongues (Agde, Hérault). Rivista di Studi Liguri 33, 1967, 173 – 184.
- H.Braemer, Studien und Experimente zur Schiffsarchäologie im mediterranen Raum. Institut für Schiffbau der Universität Hmburg Bericht 519 (Hamburg 1991).
- .F.Coates/S.K.Platis/J.T.Shaw, The Trireme Trials 1988. (Oxford 1990).
- J.Coates/J.Morrison, The sea trials of the reconstructed Athenian trireme Olympias. The Mariner's Mirror, 79, 1993, 131 - 141.
- L.Casson, Ships and Seamanship in the Ancient World. (New Jersey 1971).

- L.Casson, *Ships and Seafaring in Ancient Times*. (London 1994).
- D.Coll/C.Dornergue/V.Guerrero Aguso, Les lingots de plomb de l'épave Cabrera 5 ile de Cabrera, Baleares. *Archaeonautica* 6, 1986, 31 - 80.
- M.Corsi-Suallano/B.Liou, L'épave de Diano marina (prov. de Imperia, Italie). *Archaeonautica* 5, 1985, 95 - 107.
- H.Frost, *The Mortar Wreck in Mellieha Bay*. The Gollcher Foundation. *Archaeological Series*. 1. (Malta 1969).
- H.Frost, *The Ram from Marsala*. *IJNA* 4, 1975, 219 – 228.
- H.Frost u.a., *The Pinic Ship: Final excavation Report*. Supplement to Vol. XXX of *Notizie degli Scavi Accademia Nazionale dei Lincei* (Roma 1976 [1982]).
- J.Hausen, *Schiffbau in der Antike: Beiträge zur Geschichte des Schiffbaus, Konstruktion und Festigkeit der Schiffe in der Antike* (Herford 1979).
- O.Höckmann, *Römische Schiffsfunde westlich des Kastells Oberstimm*. *Ber. RGK* 70, 1989, 321 - 350.
- R.Gardiner/J.Morrison (Hrsg.), *The Age of the Galley. Mediterranean Oared Vessels since Pre-Classical Times*. *Conway's History of the Ship*. (London 1995).
- J.-M.Gassend/J.-P.Cuomo, Un acquis recent des recherches d'architecture navale: la „construction alternee“ des navires antiques. In: *VI Congresso Internacional de Arqueologia Submarina* (Cartagena 1982) 343 - 350.
- J.-M.Gassend/B.Liou/S.Ximénès, L'épave 2 de L'Anse des Laurons (Martigues, Bouches-du-Rhône). *Archaeonautica* 4, 1984, 75 - 105.
- P.A.Gianfotta/X.Nieto/P.Pomey/A.Tchernia, *La Navigation dans l'Antiquité* (Aix-en-Provence 1997).
- R.L.Hohlfelder, *Building Sebastos: the Cyprus connection*. *IJNA* 28, 1999, 154 – 163.
- M. Jurišić, *Ancient Shipwrecks of the Adriatic. Maritime Transport during the first and second centuries AD*. *British Archaeological Reports International Series* 828 (Oxford 2000).
- O.Justin/F.Currazé, *Mediterranean hull types compared 4: An unusual type of construction. The hull of wreck 1 at Bon Porté*. *IJNA* 9, 1980, 70 ff.
- A.Köster, *Das antike Seewesen*. (Berlin 1923).
- A.Köster, *Studien zur Geschichte des antiken Seewesens*. *Klio Beih.* 32. NF.H. 19. (Leipzig 1934).
- L'épave romaine Grand Ribaud D (Hyères, Var). *Archaeonautica* 8, 1988.
- L.Lang, *Les épaves du Grand Conglue. Etude du journal de fouille de Fernand Benoit*. *Archaeonautica* 7, 1987, 9 - 36.
- B.Liou/C.Dornergue, *Le Commerce de la Bétique au 1er siècle de notre ère. L'épave Sud-Labezzi 2* (Bonifacio, Corse du Sud). *Archaeonautica* 19, 1990, 11 - 123.
- B.Liou/P.Pomey, *Direction des recherches archéologiques sous-marines*. *Gallia* 43, 1985, 547 - 576.
- B.Liou/J.M.Gassand, *L'épave Saint Gervais 3 à Fos-sur-Mer*. *Archaeonautica* 10, 1990, 157 - 264.
- P.Lipke, *The Royal Ship of Cheops*. *BAR International Series* 225 (Oxford 1984).
- S.McGrail, *Bronze Age Seafaring in the Mediterranean: a view from N W Europe*. In: N.H.Gale (Hrsg.), *Bronze Age Trade in the Mediterranean*. *Studies in Mediterranean Archaeology* 40 (Jonsered 1991) 83 - 91.
- L.Nieto Prieto/A.Jover Armengol/P.Izquierdo Tugas/A.M.Puig Griessenberger/A.Alaminos Exposito/A.Martin Menedez/M.Pujol Hamelink/H.Palou Miouel/S.Colomer Marti, *Excavations Arqueologiques Subaquatiques a Cala Culip 1*. (Gerona 1989).
- J.P.Oleson (Hrsg.), *The Site and Excavation*. *BAR Internat. Ser.* 491 (Oxford 1989).
- A.J.Parker, *Ancient Shipwrecks of the Mediterranean & the Roman Provinces*. *BAR Int. Ser.* 580 (Oxford 1992). *Kurzbeschreibung sämtlicher Fundstellen*.
- P.Pomey, *Mediterranean sewn boats in antiquity*. In: S.McGrail/E.Kentley (Hrsg.), *Sewn Plank Boats*. *BAR. Int. Ser.* 276 (Oxford 1985). 35 - 47.
- C.Pulak, *The Uluburun shipwreck: an overview*. *IJNA* 27, 1998, 188 – 224.
- J.Rouge, *Le confort des passagers à bord des naves antiques*. *Archaeonautica* 4, 1984, 223 - 242.
- C.Santamaria, *L'Épave Dramont <E> à Saint-Raphaël* (Ve siècle ap. J.-C.). *Archaeonautica* 13, 1995.
- M.P.Sezegou, *Elements de construction sur couples observes sur une epave du Haut Moyen-Age decouverte a Fos-Sur-Mer* (Bouches-Du-Rhone). *VI Congresso Internacional de Arqueologia Submarina* (Cartagena 1982) 351 - 356.

T.Shaw (Hrsg.), *The Trireme Project*. Oxbow Monograph 31 (Oxford 1993).

A.Tchernia/P.Pomey/A.Hesnard, *L' épave romaine de la Madrague de Giens (Var)*. Gallia Supplément 34. (Paris 1978).

S.Wachsmann, *Seagoing Ships and Seamanship in the Bronze Age Levant* (London 1998).

R.Wenskus, *Pytheas und der Bernsteinhandel*. In: K.Düwel/H.Jankuhn/H.Siems/D.Timpe, *Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa*. Teil I. Methodische Grundlagen und Darstellungen zum Handel in vorgeschichtlicher Zeit und in der Antike. Abhandl. Akad. Wiss. Göttingen. Phil.-Hist. Kl. 3. F. 143 (Göttingen 1985) 84 - 108.

Mittelalterliche Schiffe aus Nordeuropa und dem Mittelmeer (Medieval Ships from Northern Europe and in the Mediterranean)

J.Adams, *The Oskarshamn cog*. Part II: Excavation, underwater recording and salvage. *IJNA* 19, 1990, 207 - 219.

H.Åkerlund, *Fartygsfynden i den forna hamnen i Kalmar* (Uppsala 1951).

H.Åkerlund, *Skeppsfyndet vid Falsterbo 1932*. *Sjöhistorisk Årsbok* 1952, 93 - 104.

P.K.Andersen, P. K., *Kollerupkoggen*. (Thisted 1983).

H.Alopaus, *Aspects of the Lapuri find*. In: Olsen/J.Skamby Madsen/F.Rieck (Hrsg.), *Shipshape*. Essays for Ole Crumlin-Pedersen (Roskilde 1995) 126 - 134.

G.F.Bass/F.H.van Doorninck, Jr., *Yassi Ada*. Vol. I. A seventh-century Byzantine shipwreck. *The Nautical Archaeology Series* 1 (College Station 1982).

U.Baykowski, *Die Kieler Hansekogge*. Der Nachbau eines historischen Segelschiffes von 1380. (Kiel 1991).

J.Bill, *Gedesbyskibet*. Middelalderlig skude- og fægefart fra Falster. *Nationalmuseets Arbejdsmark* 1991, 188 - 198.

J.Bill, *Getting into business*. Reflections of a market economy in medieval Scandinavian shipbuilding. In: Olsen/J.Skamby Madsen/F.Rieck (Hrsg.), *Shipshape*. Essays for Ole Crumlin-Pedersen (Roskilde 1995) 195 - 202.

J.Bill/M.Gøtche/H.M.Myrhøj, *Nordeuropas største skibsfund*. Ni vrag fra vikingetid og middelalder under museumsøen i Roskilde. *Fra Nationalmuseets Arbejdsmark* 1998, 137 - 158.

N.Bonde, *Dendrochronologische Altersbestimmung des Schiffes von Nydam*. *Offa* 47, 1990, 157 - 163.

N.Bonde/A.E.Christensen, *Dendrochronological dating of the Viking Age ship burials at Oseberg, Gokstad and Tune, Norway*. *Antiquity* 67, 1993, 575 - 583.

A.W.Brøgger et al. *Osebergfundet 1* (Kristiana 1917).

R.L.S.Bruce-Mitford, *The Sutton Hoo Ship Burial 1* (Cambridge 1975).

A.Caune, *Die rigische Kogge*. *Zeitschr. Ostforsch.* 43, 1994, 481 - 495.

C.-O.Cederlund, *Bulverketbåten - en modell för dokumentation av båt- och fartygslämningar*. *Fornvännen* 75, 1980, 30-43.

C.O.Cederlund, *The Oaskarshamn cog*. Part I: Development of investigations and current research. *IJNA* 19, 1990, 193 - 206.

C.O.Cederlund (Hrsg.), *Medieval Ship Archaeology*. Documentation - Conservation - Theoretical Aspects - The Management Perspective. *Stockholm Marine Archaeological Reports* 1 (Stockholm 1995).

A.E.Christensen, *The Sjøvollen Ship*. Preliminary report on the excavation and reconstruction of a medieval merchantman. *Viking* 32, 1968, 131 - 154.

E.A.Christensen, *The Viking weathervanes were not navigation instruments*. *Fornvännen* 93, 1998, 202-203.

D.Claude, *Der Handel im westlichen Mittelmeer während des Frühmittelalters*. *Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa*. Teil II. Abhandl. Akad. Wiss. Göttingen. Phil.-Klas. 3. F. 144 (Göttingen 1985) bes. 31 - 70 (Seeverkehr und Schiffe).

D.Claude, *Aspekte des Binnenhandels im Merowingerreich auf Grund der Schriftquellen*. In: K.Düwel/H.Jankuhn/H.Siems/D.Timpe, *Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa*. Teil III. Abhandl. Akad. Wiss. Göttingen. Phil.-Klas. 3. F. 150 (Göttingen 1985) 9 - 26 (Binnenschifffahrt).

O.Crumlin-Pedersen, *Cog - Kogge - Kaag*. Handels- og Søfartsmuseet på Kronborg, Årbok, 1965, 81 - 144.

- O.Crumlin-Pedersen/L.Nymark/C.Christiansen, Kyholm 78. A joint archaeological-geological investigation around a 13th century wreck at Kyholm, Samsø, Denmark. *IJNA* 9, 1980, 193 – 216.
- O.Crumlin-Pedersen, From Viking Ships to Hanseatic Cogs. Third Paul Johnson Memorial Lecture. (Greenwich 1983).
- O.Crumlin-Pedersen, Der Seetransport: Die Schiffe von Haithabu. In: DFG Deutsche Forschungsgemeinschaft, Archäologische und naturwissenschaftliche Untersuchungen an ländlichen und frühstädtischen Siedlungen im deutschen Küstengebiet vom 5. Jahrhundert v. Chr. bis zum 11. Jahrhundert n.Chr. Band 2. Handelsplätze. Hrsg. v. H.Jankuhn/K.Schietzel/H.Reichstein. (Weinheim 1984) 241 - 250.
- O.Crumlin-Pedersen, Schiffstypen aus der frühgeschichtlichen Seeschifffahrt in den nordeuropäischen Gewässern. In: H.Jankuhn/W.Kimmig/E.Ebel (Hrsg.), Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa. Teil V. Der Verkehr, Verkehrswege, Verkehrsmittel, Organisation. Abhandlungen der Akademie der Wissenschaften in Göttingen. Phil.-Hist. Klasse 3. Folge 180 (Göttingen 1989) 405 - 430.
- O.Crumlin-Pedersen, Viking-Age Ships and Shipbuilding in Hedeby/Haithabu and Schleswig. *Ships and Boats of the North* 2 (Roskilde 1997).
- O.Crumlin-Pedersen, To be or not to be: the Bremen cog in perspective. *IJNA* 29, 2000, 230 – 246.
- F.H. van Doorninck, Jr., An 11th century shipwreck at Serçe Liman, Turkey: 1978 - 81. Report No. 8. *IJNA* 11, 1982, 7 - 11.
- A.Englert/J.Fischer/S.Hartz//A.J.Kühn/O.Nakoinz, Ein nordisches Frachtschiff aus dem 12. Jahrhundert in Schleswig-Holstein. *Arch. Korrb.* 31, 2000, 141 – 154.
- D.Ellmers. Frühmittelalterliche Handelsschifffahrt in Mittel- und Nordeuropa. *Offa-Bücher* 28 = Schr. Deutschen Schiffahrtsmus. 3 (Neumünster 1972).
- D.Ellmers, Die Anker der Nydam Schiffe und ihr Stellenwert in der Geschichte der Schiffsausrüstung. *Offa* 45, 1988, 155 - 163.
- Ellmers, D., 1999/2000, Zur Herkunft des spätmittelalterlichen Schiffstyps Holk. *Zeitschr. Arch. Mittelalt.* 27/28, 1999/2000, 119 – 128.
- C.Engelhardt, Nydam Mosefund (København 1865).
- L.Enström/P.Nykänen, New Interpretations of Viking Age Weathervanes. *Fornvännen* 91, 1996, 137–142.
- H.Ewe, Schiffe auf Siegeln. (Bielefeld/Berlin 1972).
- V.Fenwick (Hrsg.), *The Graveney Boat*. *BAR Brit. Ser.* 53 (Oxford 1978).
- W.Filipowiak, Die Häfen und der Schiffbau an der Odermündung im 9. - 12. Jahrhundert. In: H.Jankuhn/W.Kimmig/E.Ebel (Hrsg.), Untersuchungen zu Handel und Verkehr der vor- und frühgeschichtlichen Zeit in Mittel- und Nordeuropa. Teil V. Der Verkehr, Verkehrswege, Verkehrsmittel, Organisation. Abhandlungen der Akademie der Wissenschaften in Göttingen. Phil.-Hist. Klasse 3. Folge 180 (Göttingen 1989).
- S.Fliedner/R.Pohl-Weber, Die Bremer Kogge 4. Hefte des FockeMuseums Bremen 38 (Bremen 1974).
- T.Förster, Kogge, Holk und Schnigge. zeugnisse der Hanse auf dem Meersgrund. In: J.Bracker (Hrsg.), „Gottes Freund – Aller Welt Feind“ von Seeraub und Konvoifahrt. Störtebeker und die Folgen (Hamburg 2001) 126 – 151.
- R.Gardiner/R.W.Unger (Hrsg.), *Cogs, Caravels and Galleons. The Sailing Ship 1000 - 1650*. *Conway's History of the Ship*. (London 1994).
- D.M.Goodburn/C.Thomas, Reused Medieval ship planks from Westminster, England, possibly derived from a vessel built in the cog style. *IJNA* 26, 1997, 26 - 38.
- D.Hakelberg, A 14th-century vessel from Immenstad (Lake Constance, southern Germany). *IJNA* 25, 1996, 224 - 233.
- P.Heinsius, *Das Schiff der hansischen Frühzeit*. (Weimar 1956). 2. Auflage (1986).
- M.L'Hour/E.Veyrat, A mid-15th century clinker boat off the north coast of France, the Aber Wrac'h I wreck: A preliminary report. *IJNA* 18, 1989, 285 - 298.
- P.Humbla/L.von Post, Galtabäcksbåten och tidigt båtbyggeri i nordn. Göteborgs Kungl. Vetenskaps- och Vitterhets-Samhälles Handlingar 5. Földen. Ser. A Band 6, 1 (Göteborg 1937) 1 – 148.
- K.-P.Kiedel/U.Schnall (Hrsg.), *Die Hansekogge von 1380*. (Bremerhaven 1982).
- W.Lahn, Die Kogge von Bremen. I Bauteile und Bauablauf. *Schriften des Deutschen Schiffahrtsmuseums* 30 (Hamburg 1992). Mit ausführlicher Literatur.

- O.Lienau, Die Bootsfunde von Danzig-Ohra aus der Wkingerzeit. (Danzig 1934).
- J.Litwin, 'The Copper Wreck'. The wreck of a medieval ship raised by the Central Maritime Museum in Gdansk, Poland. *IJNA* 9, 1980, 217 – 225.
- J.Litwin, The Puck Bay wrecks - an opportunity for a „Polish Skuldelev“. In: O.Olsen/J.Skamby Madsen/F.Rieck (Hrsg.), *Shipshape. Essays for Ole Crumlin-Pedersen* (Roskilde 1995) 135 - 150.
- S.McGrail, Medieval Boats and Ship Timbers from Dublin. *Medieval Dublin Excavations 1962 - 81. Ser. B 3* (Dublin 1993).
- P.Marsden, Ships of the Port of London twelfth to seventeenth centuries AD. *English Heritage Archaeological Report 5* (London 1996).
- V.Mäss, Prospects for underwater archaeology in the Eastern Baltic. *IJNA* 20, 1991, 313 - 320.
- A.van de Moortel, A cog-like vessel from the Netherlands. *Flevobericht* 331. (Lelystad 1991).
- M.Müller-Wille, Bestattung im Boot. *Studien zu einer nordeuropäischen Grabsitte. Offa* 25/26, 1968/69.
- M.Müller-Wille, Boatgraves in northern Europe. *IJNA* 3, 1974, 187 - 204.
- N.Nayling, The Magor Pill medieval wreck. *Council for British Archaeology Research Report 111* (York 1998).
- O.Nakoinz, Das mittelalterliche Wrack von Schuby-Strand und die Schiffbautraditionen der südlichen Ostsee. *Arch. Korbl.* 28, 1998, 311–322.
- N.Nicolaysen, *Langskibet fra Gokstad ved Sandefjord* (Kristiana 1882).
- O.Olsen/O.Crumlin-Pedersen, The Skuldelev Ships (II). *Acta Arch.* 38, 1967, 73 - 174.
- R.Reinders/H.van Veen/K.Vliermann/P.B.Zwiers, Drie schepen uit de late middeleeuwen. *Flevobericht* 166 (Lelystad 1980).
- R.Reinders, Shipwrecks of the Zuiderzee. *Flevobericht* 197 (Lelystad 1982).
- R.Reinders, Cog finds from the IJsselmeerpolders. *Flevobericht* 248 (Lelystad 1985).
- R.Reinders (Hrsg.), Raakvlakken tussen scheepsarcheologie, maritieme geschiedenis en scheepsbouwkunde. *Flevobericht* 280 (Lelystad 1987).
- R.Reinders/R.Oosting, Mittelalterliche Schiffsfunde in den IJsselmeerpoldern. *Wilhelmshavener Tage* 2, 1987, 106 – 122.
- O.T.P.Roberts, Shroudless in Scandinavia?. *IJNA* 19, 1990, 123 - 127.
- A.Sauer, Die Bedeutung der Küste in der Navigation des Spätmittelalters. *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 15, 1992, 249 - 278.
- A.Sauer Das >Seebuch< Das älteste erhaltene Seehandbuch und die spätmittelalterliche Navigation in Nordwesteuropa. *Schriften des Deutschen Schifffahrtsmuseums* 44 (Bremerhaven, Hamburg 1996).
- U.Schnall, Navigation der Wikinger. *Nautische Probleme der Wikingerzeit im Spiegel der schriftlichen Quellen. Schr. Deutsch. Schifffahrtsmus.* 6 (Oldenburg, Hamburg 1975).
- U.Schnall, Der Schifffahrtsweg von Skiringssal/Kaupang nach Haithabu in der frühen Wikingerzeit. *Deutsches Schifffahrtsarchiv* 4, 1981, 169 - 182.
- S.Skov, Et middelalderligt skibsfund fra Eltang Vig, Kuml 1962, 65 – 83.
- J.R.Steffy, The reconstruction of the 11th century Serçe Liman vessel. A preliminary report. *IJNA* 11, 1982, 13 - 34.
- J.J.Tiniswood, The English Galley 1272 - 1377. *The Mariner's Mirror* 35, 1949, 276 - 315.
- D.Waskönig, Bildliche Darstellung des Holks im 15. und 16. Jahrhunderts. *Zur Typologie von Schiffen der Hansezeit. Altonaer Museum in Hamburg Jahrbuch* 7, 1969, 139 - 165.
- C.Tipping, Cargo handling and the medieval cog. *The Mariner's Mirror* 80, 1994, 3 - 15
- B.Varenius, Bulverketenbåten – ett gammalt fynd i ny belysning. *Statens Sjöhistoriska Museum* 11 (Stockholm 1979).
- B.Varenius, Båtarna från Helgeandsholmen. *Rikantikvarieämbetet och Statens Historiska Museer Rapport UV* 1989:3.
- B.Varenius, Det Nordiska Skeppet. *Teknologi och samhällsstrategi i vikingatid och medeltid. Stockholm Studies in Archaeology* 10 (Stockholm 1992).
- R.Vlek, *The Mediaeval Utrecht Boat. BAR Int. Ser.* 382 (Oxford 1987).

W.Vogel, Geschichte der deutschen Seeschifffahrt. (Berlin 1915) Reprint (1973).

R.Ward, Cargo handling and the medieval cog. *The Mariner's Mirror* 80, 1994, 327 - 331.

T.Weski, Sail, Oar and Clinker Technique in the Baltic Sea before 1200 – Foreign Influences, Local Developments and Regional Groups. In: M.Lindström (Hrsg.), *The Marine Archaeology of the Baltic Sea Area*. Södertörns Högskola Research Reports 1 (Stockholm 1999) 93 - 99.

T.Weski, The Ijsselmeertype - Some Thoughts on Hanseatic Cogs. *IJNA* 28, 1999, 360 – 379.

T.Weski, Fiktion oder Realität? Anmerkungen zum archäologischen Nachweis spätmittelalterlicher Schiffsbezeichnungen. *Skyllis* 2, 2, 1999, 96 – 106.

C.Westerdahl, Holznägel und Geschichte. Eine schiffsarchäologische Hypothese. *Deutsches Schifffahrtsarchiv*. 8, 1985, 42.

Frühneuzeitliche Kriegs- und Handelsschiffe (Early Modern Warships and Merchantmen)

G.F.Bass (Hrsg.), *Ships and Shipwrecks of the Americas. A History based on Underwater Archaeology*. (London 1988).

J.Braker, Peter Jansen, der Waffenschmuggler von der Elbe. In: J.Bracker (Hrsg.), „Gottes Freund – Aller Welt Feind“ von Seeraub und Konvoifahrt. Störtebeker und die Folgen (Hamburg 2001) 126 – 115.

N.Burningham/A.de Jong,-The Duyfken Project; an Age of Discovery ship reconstruction as experimental archaeology. *IJNA* 26, 1997, 277 - 292.

C.O.Cederlund, *The Old Wrecks of the Baltic Sea. Archaeological recording of the Wracks of carvel-built ships*. BAR Int. Ser. 186 (Oxford 1983).

C.O.Cederlund (Hrsg.), *Postmedieval Boat and Ship Archaeology*. BAR Int. Ser. 256 (Oxford 1985).

F.A. af Chapman, *Architectura Navalis Mercatoria* (Bielefeld, Berlin 1973). 1. Auflage 1768.

R.Clarke/M.Dean/G.Hutchinson/S.McGrail/J.Squirrel, Recent work on the R.Hamble wreck near Bursledon, Hampshire. *IJNA* 22, 1993, 21 - 44.

J.-P.Desroches/G.Casal/F.Goddio (Hrsg.), *Die Schätze der San Diego*. Veröffentl. Mus. für Völkerkde. Berlin N.F. 64 (Berlin 1997).

A.Englert, Das neuzeitliche Wrack aus dem Hedwigenkoog, Kr. Dithmarschen. *Univforsch. Prähist. Arch.* 41 (Bonn 1997).

R.Gardiner/P.Bosscher (Hrsg.), *The Heyday of Sail. The Merchant Sailing Ship 1650 - 1830*. Conway's History of the Ship. (London 1995).

R.Gardiner/B.Lavery (Hrsg.), *The Line of Battle. The Sailing Warship 1650 - 1840*. Conway's History of the Ship. (London 1992).

J.Gawronski/B.Kist/O.Stokvis -van Boetzelaer, *Hollandia compendium. A contribution to the history, archaeology, classification and lexicography of a 150 ft Dutch East Indiaman (1740 - 1750)*. (Amsterdam/Oxford/New York/Tokyo 1992).

J.Giltaij/J.Kelch, *Herren der Meere – Meister der Kunst. Das holländische Seebild im 17. Jahrhundert* (Berlin 1997).

J.N.Green, *Australia's Oldest Wreck*. BAR Sup. Ser. 27 (Oxford 1977).

J.N.Green (Hrsg.), *The Loss of the Verenigde Oostindische Compagnie Jacht Vergulde Draeck, Western Australia 1656*. BAR Sup. Ser. 36 (Oxford 1977)

J.N.Green, *The loss of the Verenigde Oostindische Compagnie retourschip Batavia Western Australia 1629*. BAR. Int. Ser. 489 (Oxford 1989).

J.Hausen, *Der Unfall der WASA. Ursachen für den Kenterunfall des schwedischen Regalschiffes WASA im Jahr 1628*. *Skyllis* 1, 2, 1998, 38 - 53.

A.McKee, *Die Mary Rose* (Hamburg 1983).

V.Mäss, *Prospects for underwater archaeology in the Eastern Baltic*. *IJNA* 20, 1991, 313 - 320.

Nossa Senhora dos Mártires. The Last Voyage (Lisboa 1998).

G.Lanitzki, *Die Vasa. Schiff der Könige* (Herford 1993).

M.Redknapp, *The Cattewater Wreck*. BAR Brit. Ser. 131 (Oxford 1984).

M.Redknap (Hrsg.), *Artefacts from Wrecks*. Oxbow Monograph 84 (Oxford 1997).

H.H. van Rooij/J.Gawronski, *VOC-schip Amsterdam* (Haarlem 1991).

M.Rule, *The Mary Rose* (London 1982).

Schiffsfunde des 19. Jahrhunderts (Wrecks of the 19th Century)

E.Corlett, *The Iron Ship. The Story of Brunel's ss Great Britain*² (London 1990).

R.Gardiner/A.Lambert (Hrsg.), *Steam, Steel, Shellfire. The Steam Warship 1815 - 1905*. Conway's History of the Ship (London 1992).

R.Gardiner/B.Greenhill (Hrsg.), *Sail's Last Century. The Merchant Sailing Ship 1830 - 1930*. Conway's History of the Ship (London 1993).

R.Gardiner/B.Greenhil (Hrsg.), *The Advent of Steam. The Merchant Steamship before 1900*. Conway's History of the Ship (London 1993).

R.Gardiner/D.K.Brown (Hrsg.), *The Eclipse of the Big Gun. The Warship 1906-45*. Conway's History of the Ship (London 1992).

R.Gardiner/A.Greenway (Hrsg.), *The Golden Age of Shipping. The Classic Merchant Ship 1900 - 1960*. Conway's History of the Ship (London 1994).

R.Gardiner/A.Couper (Hrsg.), *The Shipping Revolution. The Modern Merchant Ship*. Conway's History of the Ship (London 1992).

R.Gardiner/N.Friedman, *Navies in the Nuclear Age. Warships since 1945*. Conway's History of the Ship (London 1993).

W.Rudolph, *Segelboote der Deutschen Ostseeküste*. Veröff. Inst. Dt. Volkskde. 53. (Berlin 1969).

D.J.Souza, *The Persistence of Sail in the Age of Steam. Underwater Archaeological Evidence from the Dry Tortugas*. Plenum Series in Underwater Archaeology 1 (New York, London 1998).

M.Stammers/J.Kearon, *The Jhelum. A Victorian merchant ship* (Stroud 1992).

D.L.Stone, *The Wreck Diver's Guide to Sailing Ship Artefacts of the 19th Century*. (Vancouver 1993).

H.Szymanski, *Deutsche Segelschiffe. Die Geschichte der hölzernen Frachtsegler an den deutschen Ost- und Nordseeküsten, vom Ende des 18. Jahrhunderts bis auf die Gegenwart*. Veröffentl. Inst. Meereskde. NF. B. Hist.-Volkswirtschaftl. Rh. H. 10 (Berlin 1934). Reprint (Hamburg 1972).